

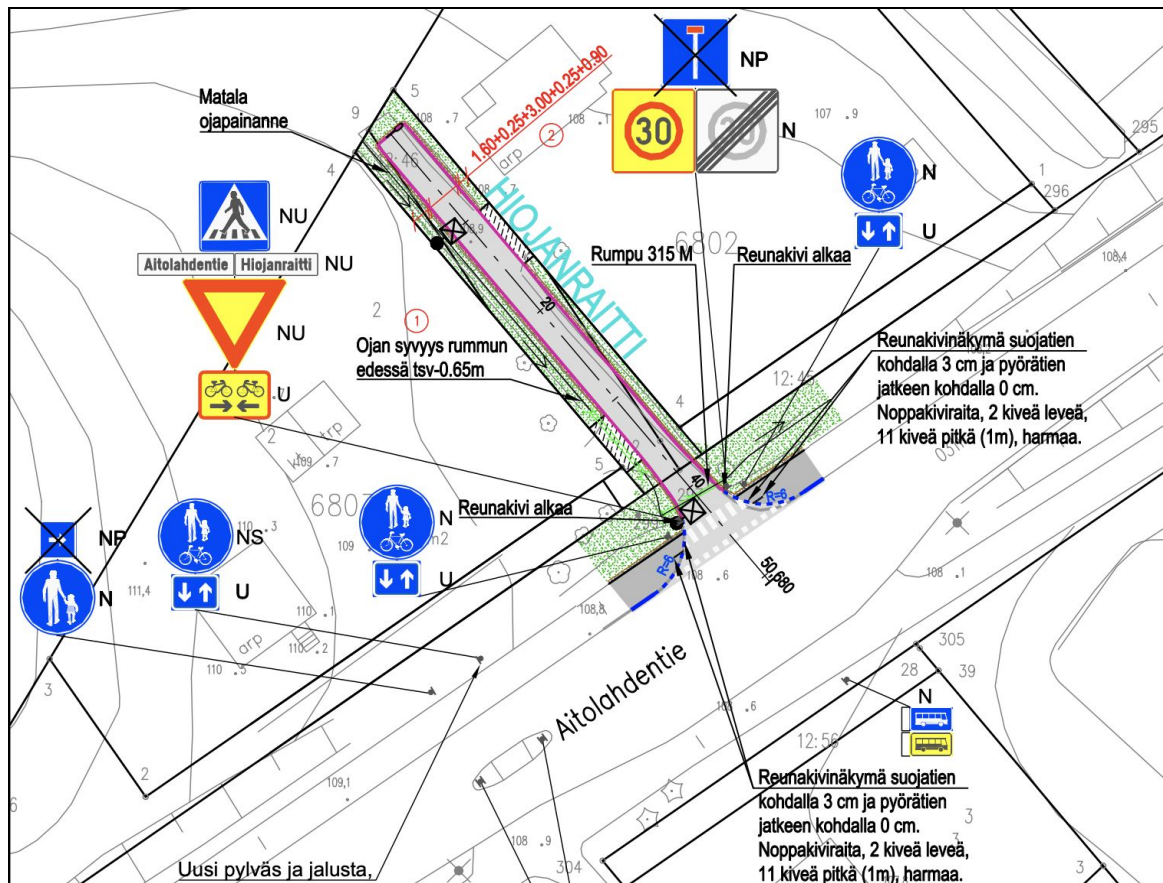
Hiojanraitin katusuunnitelmaehdotus nro 1/21203, Atalan kaupunginosassa, TRE:6173/10.03.03/2020.



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Ratkaisu, jossa reunakivi on nollassa vain puolelta väylän leveydeltä, toimii vain väylillä joilla jalankulku on eroteltu pyöräilystä. Pyöräilijä taas kulkee luonnostaan oikeaa laitaa, joten vähintäänkin toiseesta suunnasta korkea reunakivi osuu ajolinjalle. Jalankulkija voi kulkea kumpaa reunaa tahansa ja ohitustilanteessa ei näin kapealla väylällä voi välttää reunakiveä.

Toisaalta kyseessä on tonttiliittymään verrattava, vähäinen katu, kun taas pyörätie on osa pääkatua. Haluamme yleisemminkin muuttaa ajattelutapaan siten, että tällaisessa tapauksessa sivukatu ylittää pyörätien. Ei siis kuvan tavalla, missä pyörätie ylittää sivukadun.



Toisin sanoen ehdotamme, että tähän, kuten muihinkin vastaaviin kohteisiin, suunnitellaan ns. sivusuunnan yli jatkettu jalkakäytävä ja pyörätie. Tämä ratkaisee luontevasti myös alussa selostetun reunakiviongelman.

Alla olevassa kuvassa esimerkki poikkikadun (Huringinkatu) yli jatketusta yhdistetystä jalankulku- ja pyörätiestä pääkadun rinnalla. Tilanne vertautuu hyvin suunnitelman kohteena olevaan Hiojankujaan.



Tampereella 23.11.2020

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä

varapuheenjohtaja

heikki.kerppila@tarakka.fi, p. +358 40 7530069